Canada builds clean air into the law of the land.

The Clean Air Act.

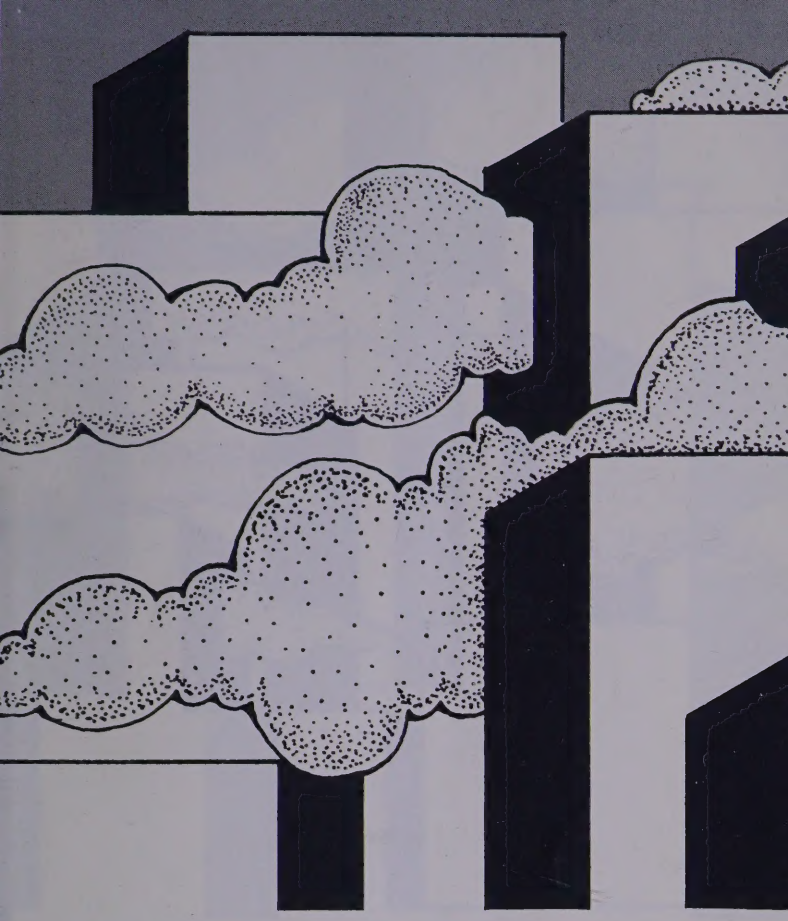
POLAR
PAM
4632
POLARPAM

Environment Canada
Environmental Protection

Environnement Canada
Protection de l'environnement

BOREAL INSTITUTE
LIBRARY

13666 Rec'd: NOV 21973
Order No.
Price Letter
666 Acc. No.



Air is apolitical

The air we breathe is not urban or provincial. It is not even national. Or if it is, it doesn't necessarily stay that way for long. Air ranges freely, thumbing its nose at borders and jurisdiction, and if it is polluted air the contaminants come along for the ride.

That is why laws to combat pollution must cover many areas of jurisdiction.

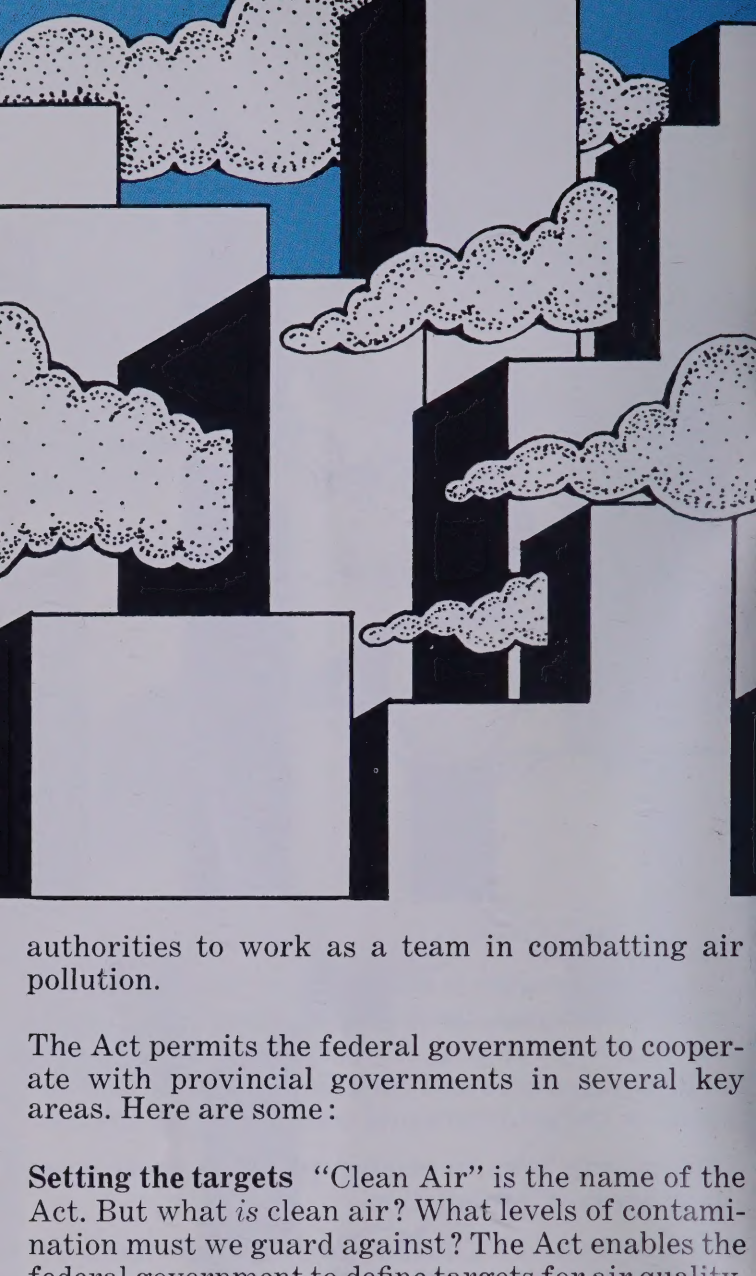
The provinces of Canada (and through them our cities and municipalities) frame their own anti-pollution laws, bylaws and regulations.

In order to meet the pollution problem on as wide a front as it occurs, the federal government has passed the Clean Air Act.

This new law allows Canada's different levels of government to conduct a coordinated attack against air pollution. It clears the way for the federal government to work with the provinces in new ways, toward the all-important, all-Canadian objective of preserving our atmospheric environment. It will also help Canada to present a united policy in conferring with other nations about the international aspects of this problem.

What the Act says and does about air pollution

Perhaps the most important benefit of the Clean Air Act is that it permits the various governmental



authorities to work as a team in combatting air pollution.

The Act permits the federal government to cooperate with provincial governments in several key areas. Here are some:

Setting the targets "Clean Air" is the name of the Act. But what *is* clean air? What levels of contamination must we guard against? The Act enables the federal government to define targets for air quality. These goals are called National Air Quality Objectives. They fix maximum allowable levels for certain pollutants–gases, particulates and so on. These levels are based on what (according to our present knowledge)the effects these contaminants have on people, animals, vegetation, property, and services.

Regulations To assist in reaching these goals, the federal government will issue regulations, enforceable by law, applying to all of Canada. Provincial governments will superimpose additional regulations to cover provincial jurisdiction and local situations when this is necessary. These regulations will apply to sources: to what comes out of the smokestack, or the automobile exhaust, or the tailpipe of the jet.

Guidelines will also be established. These are recommended, rather than required limits. They can become enforceable regulations whenever necessary.

Monitoring the air Setting targets is one thing. Knowing whether we are hitting them is another. The Clean Air Act enables the Government of Canada to work with the provinces in a coast-to-coast program of monitoring the air. There are some 125 air monitoring stations in Canada today. The Act allows the federal government to strengthen this network in various ways. A typical example would be the federal government supplying, and installing monitoring instruments needed to monitor sulphur dioxide levels. The equipment would be operated by provincial personnel.

This closely-meshed surveillance network will give Canada an early warning line against air pollution. But its usefulness goes far beyond immediate problems. Over the long term the data will tell us how our air pollution cleanup is progressing. They will also help us to understand pollution problems in their long-term aspects, the changes occurring in the atmosphere over a period of years.

Good...Not so good...Stop! Under the National Air Quality Objectives described earlier, different levels of air pollution are defined. Each defines a

certain concentration of contaminants in the air. As follows:

"Desirable" At this level, our air surveillance reading tells us that there is no problem. Air quality conforms with our maximum targets. "Spot" (at intervals) monitoring continues.

"Acceptable" This is not a danger level. The yellow warning light is on, however, and control action is required when this level is exceeded. Pollution has risen to the point where spot measurements give way to continuous monitoring.

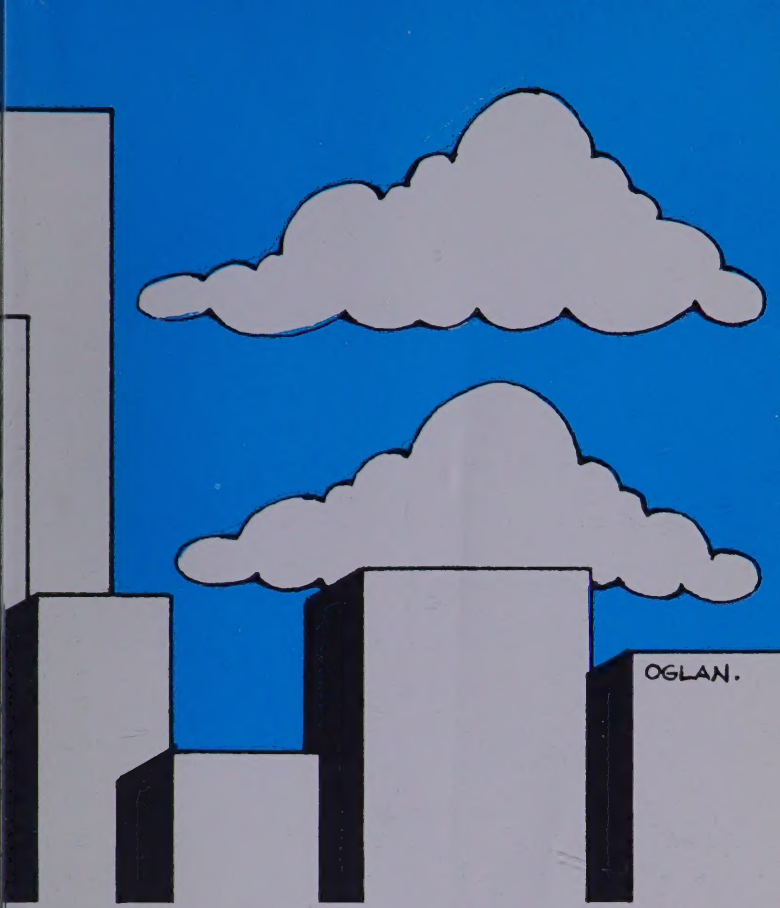
"Tolerable" When this level is exceeded, we definitely have a problem. Immediate control action is required.

Beyond this point we are in the "intolerable" range. When contaminants approach concentrations which create what the Act calls an "imminent and substantial danger", the federal government intervenes to correct the situation.

The long range goal is to have all of Canada's air in the "desirable" range.

Stopping it at the Blueprint

Much air pollution can be stopped before it starts.



It may be a matter of changing a fuel, or redesigning a machine or a process.

Under the Clean Air Act, the federal and provincial governments work with industry to "design pollution out" at these stages.

No Havens Here

A very important purpose of the Act is to make sure that the burden of fighting pollution is fairly shared. For instance, with national air quality objectives applied uniformily across the land, no organization can dodge the cost of cutting down pollution simply by moving elsewhere in Canada. There will be no pollution havens in Canada.

©
Information Canada
Ottawa, 1973

Cat. No.: En 42-273
Printed by Hignell Printing Limited

Issued under the authority of the Honourable
Jack Davis, PC, MP, Minister,
Environment Canada

For more detailed information on Canada's air pollution control programs write:

Air Pollution Control Directorate,
Environmental Protection Service,
Department of the Environment,
Ottawa, Ontario K1A 0H3

Pour de plus amples détails sur les programmes de lutte contre la pollution atmosphérique, écrire à :

Direction générale
de la lutte contre la pollution atmosphérique,
Service de la protection de l'environnement,
Ministère de l'Environnement,
Ottawa, Ontario K1A 0H3

En vertu de la nouvelle loi, les administrations fédérale et provinciales travaillent avec l'industrie pour éliminer la pollution dès l'élaboration des projets.

Pas de havre de la pollution

Une raison d'être très importante de la loi est de veiller à ce que les tâches que comporte la lutte contre la pollution soient réparties équitablement. Par exemple, en appliquant uniformément dans tout le pays les objectifs nationaux afférents à la qualité de l'air, aucun organisme ne pourra échapper au coût de l'assainissement de l'air tout simplement en déménageant ailleurs au Canada.

©
Information Canada
Ottawa, 1973

N° de cat: En 42-273

Imprimé par Hignell Printing Limited

Publication autorisée par l'honorable
Jack Davis, CP, député, ministre,
Environnement Canada

"Désirable" A ce niveau, il n'y a rien à craindre. La qualité de l'air est en conformité avec nos objectifs de qualité maximale. Le contrôle se poursuit par intervalle.

"Acceptable" Ce n'est pas encore un niveau dangereux. C'est l'état d'alerte cependant et des mesures de lutte sont requises lorsqu'on dépasse ce niveau. Le contrôle par intervalle fait place à la surveillance continue.

"Tolérable" C'est lorsque cette limite est dépassée qu'il faut prendre immédiatement des mesures correctives.

Au-delà de ce niveau, nous atteignons la marge de concentrations intolérable. Les agents de contamination sont en concentration telle qu'il y a selon les termes de la loi "danger imminent et grave". L'administration fédérale intervient pour rétablir la situation.

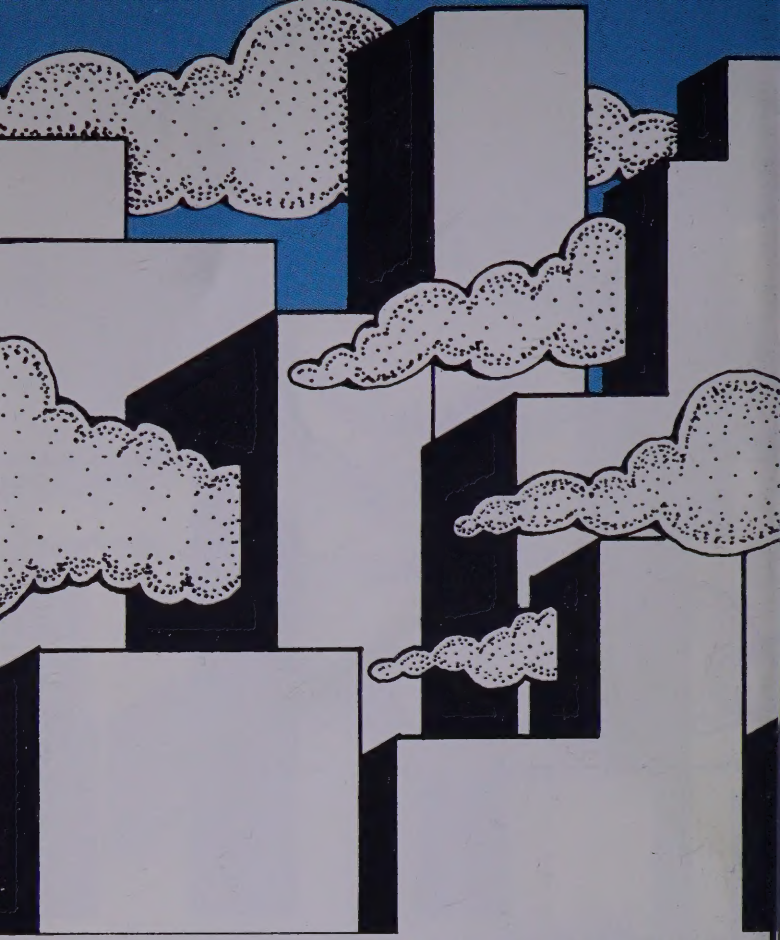
Le but à long terme est de maintenir toute l'atmosphère du Canada.

Facteur antipollution dans l'élaboration des plans
La majeure partie de la pollution atmosphérique peut être arrêtée avant même qu'elle ne commence. Il peut s'agir d'un simple changement de combustible ou d'une nouvelle conception d'un moteur.

Contrôle de la qualité de l'air La loi permet au Canada de travailler avec les provinces à la réalisation d'un programme de contrôle de la qualité de l'air à la grandeur du pays. Il existe quelque 125 postes de détection de la pollution atmosphérique au Canada. La loi autorise l'administration fédérale à amplifier ce réseau de diverses façons. Les services fédéraux pourraient par exemple fournir et installer les instruments de contrôle nécessaires à la détermination des niveaux de bioxide de soufre. Le fonctionnement de l'équipement serait alors la responsabilité du personnel provincial.

Grâce à ce réseau de surveillance étroite, le Canada disposera d'un système de pré-alerte. Mais son utilité s'étend bien au-delà des problèmes immédiats. A long terme, les renseignements recueillis nous donneront un aperçu des progrès de notre travail d'assainissement et nous aideront à comprendre les conséquences futures de la pollution, les changements atmosphériques au cours d'un certain nombre d'années, par exemple.

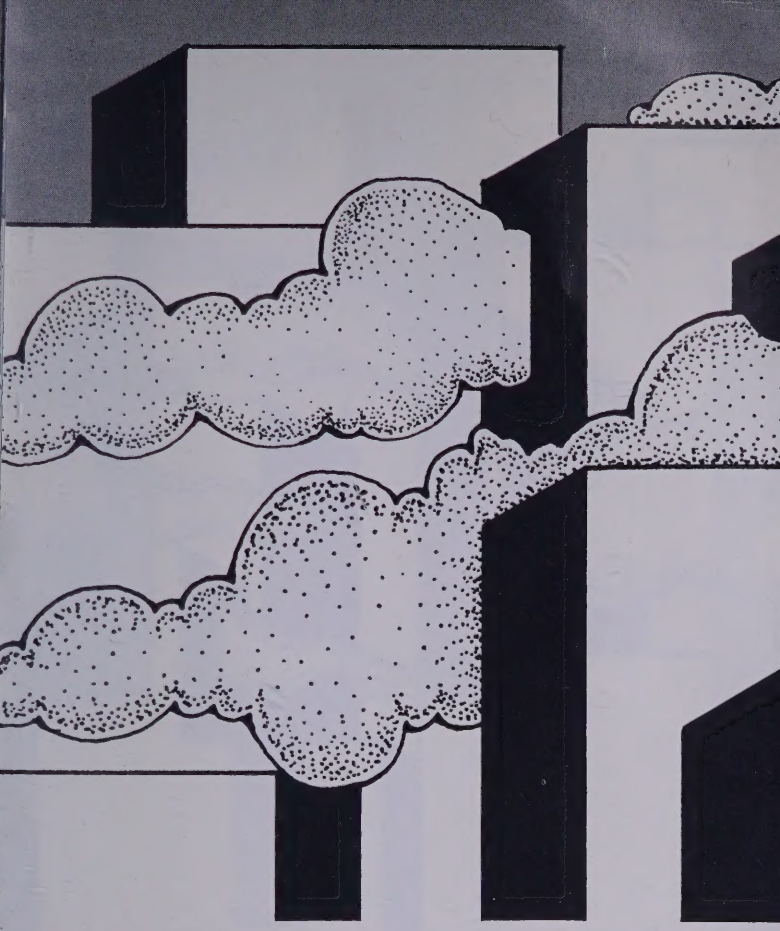
Niveaux de pollution Les objectifs nationaux afférents à la qualité de l'air déterminent différents niveaux de pollution atmosphérique qui indiquent une certaine marge de concentration d'agents de contamination de l'air. A mesure que la qualité de l'air passe par les divers niveaux, différentes mesures sont prises.



Objectifs L'expression *lutte contre la pollution atmosphérique* figure dans le titre de la loi. Mais qu'est-ce que la pollution atmosphérique? Quels sont les niveaux de contamination qui se révélent dangereux? La loi permet à l'administration fédérale de définir des objectifs nationaux afférents à la qualité de l'air qui précisent les niveaux acceptables maximums de certains polluants: gaz, particules et autres. Ces niveaux sont établis d'après les effets que les agents de contamination ont, selon nos connaissances actuelles, sur les gens, les animaux, la végétation, les propriétés et les services.

Règlements Pour atteindre les buts fixés, l'administration fédérale promulguera des règlements s'appliquant à tout le Canada. Pour couvrir les domaines de compétence provinciale et des situations locales, les administrations provinciales imposeront, au besoin, des règlements supplémentaires qui porteront sur les foyers de pollution et sur les émanations des cheminées, des tuyaux d'échappement des automobiles et des avions à réaction, par exemple.

Lignes directrices Une fois établies, elles préciseront des limites recommandées, mais non pas exigées. Elles pourront avoir force exécutoire si cela s'impose.



L'air est apolitique
L'air se déplace librement, en se moquant des frontières, et, si c'est de l'air pollué, les agents de contamination sont du voyage.

C'est pour cette raison que les lois contre la pollution doivent couvrir beaucoup de domaines de compétence.

Les provinces du Canada et, partant, nos villes et nos municipalités, conçoivent leurs propres lois, ordonnances et règlements antipollution.

Pour faire face au problème, le gouvernement fédéral a adopté la Loi sur la lutte contre la pollution atmosphérique.

La nouvelle loi autorise les différentes administrations du Canada à mener une lutte coordonnée contre la pollution de l'air. Elle permet au gouvernement fédéral de travailler avec les provinces pour atteindre l'objectif par excellence des Canadiens: la préservation de notre environnement atmosphérique. Elle aidera aussi à présenter une politique unitaire lors d'entretiens avec d'autres pays sur les aspects internationaux du problème.

La loi et la pollution atmosphérique
L'avantage le plus important de la loi est peut-être de permettre aux diverses autorités gouvernementales de travailler facilement ensemble à combattre la pollution de l'air.

University of Alberta Library
0 1620 0336 7099

Environment Canada Environnement

La loi sur la lutte contre
la pollution atmosphérique.

Date Due

13666

BOREAL INSTITUTE
LIBRARY

Intégration de la dépollution
de l'air à la législation du pays.